

באים בדרישות, הם גם מבינים יותר והם גם פתוחים לעולם. אך תסביר להם שMbps ביחסו שדה, אבטחת מידע ושאר "הנושאים המעצברים היללו" לא מאפשרים לספק סחורה במהירות וביקולות שאפשר להשיג בחוץ. ככל שהעולם בחוץ נפתח, כך העולם בצה"ל הולך ונשגר, היכולת לשף פעלה עם גורמים חוץ-צה"ליים, שלפניהם עשר ו-15 שנים הייתה די פשוטה - הפקה היומית בלתי אפשרית כמעט. כתעת גסיפי לאתגרים היללו גם את העובדה שבוחץ חחחים לאנשים שלא עם משכורת, רכב ליסינג יכולת לעבוד מוביל כל הטרדות של נהלים ופקודות - וקיבלו תמורה לא פשוטה של האנשים שצריכים להנלה ולהוביל את התיקשׂוב הצה"לי. תמורה המורכבת מאתגרים כל הזמן, בעיות, תקלות, צרכים שלא נגמרים ולא מעט דרישות אמטיות לפסק "כאן ועכשיו".

הנה כי כן, מצבו של אל"ם א' היום קשה פי אלף ממשו של אל"ם א' (קצין אחר, שגם שמו שמור במערכת). אל"ם א' הוותיק השתרר לפניו כעשור שנים. מאי הספיק לעבוד בכמה בתים תוכנה גדולים בארץ, שימוש כמנמ"ר בכמה ארגונים גדולים, וכעת יושב לו על כסא הסטטן'ל הבכיר בארגון מכובד. במקום החניה שלו חונה רכב מנהלים מדרגה 5, הוא מעביר את זמנו מישיבה לישיבה, מדין לדין, נושא אחת לכמה חדשניים לחול"ל "למוד על טכנולוגיות חדשות", המשורט החודשית מתקרבת ל-6 ספירות. בקיצורו, הוא תפס את אלהים במקומות רגשי. לעומתתו, לאל"ם ג'וב", התפקיד סגור ונעלם לעשרים השנה הבאות. ומה יעשה אל"ם א' לכשיפרוש גם הוא? שאלת טוביה לפנק האל"מים שעומדים לפrox בקשר או בעדי.

* **אבל פרונק, לשעבר מנ"ר חברה החדשנות ערך 2 ומנכ"ר גלי צה"ל, כיום ייעץ מיחשוב בכיר**

הם כבר ותיקים בעלי ניסיון, מאחר שהם כבר אחרי שנתיים-שלוש של עבודה. אך, לא פעם הם מרגשים זלזול במסימות וביעדים שמציבים להם. לרשות אל"ם א' וחביריו עומדים לא מעט כלים על מנת לדרכן ולഫיה רוח חיים בקרוב עובדים: החל משימוש בפקודות, עבור בניינים שעובדים במחרים השכלתם וכלה בನופש משובח במחרים מצחיקים. יש לו "ארוג כלים" עם פתרונות, כל אלה היכנו אותו רק כמעט מה שהוא נאלץ להתמודד איתו במאה-21.

משהו השתנה כאן, וווטソン
פרויקטם ועובדתו לא חסרו בצה"ל אף פעם. אבל משהו השתנה בשנים האחרונות במערכות. תחום העיסוק של אל"ם א' כבר אינו "סודי ומזהר" עבini שאר האל"מים שמקיפים אותו בישיבות. פהאום גם להם יש

התמודדות עם אתגרי המאה-21

nikach כדוגמתה לחקלאות מוגמר מסויים את אל"ם א' (השם המלא במערכת). אל"ם א' הוא קצין ותיק במערך התיקשׂוב. במהלך 15 השנים האחרונות הוא עבר מספר רב של תפקידים, ניהל לא מעט פרויקטים מורכבים ו复试ים, למד, השתלם וצבר השכלה. אבל כל אלה היכנו אותו רק כמעט מה שולדים ושמור על חייה הטכנולוגית.

נסו לדמיין שאתם אל"ם א', לרשותכם מאות אנשי היי-טק, רובם הגדול צעירים עם יתרת שירות של שנתיים-שלוש. מדובר באנשים אינטלקטואליים, רובם הגדול לא יתקשה למצואו העבודה ברגע שתיגמר ה"חתימה לקביע". רובם אנשים טובים, שהסקנות היא נור לרגליהם. אלה חברות שידיועים שהם בפסגת הטכנולוגיה החימית. מאחר שהם עדין צעירים, המחשבה



צילום: דני זודקייז

על משכורתה, הכנסה קבועה ויציבות כלל לא נמצאות בסוללים העדיפים שלהם. מה שאכפת להם הוא שיהיה להם מעוניין, שהם יתעסקו בשאי הטכנולוגיה ושאם אפשר, שלא ישכטו אותם לשמרות. אך אין מצליח אל"ם א' לגורם להם לפחות מערכת ניהול מלאי אין אפשר לגורם לאנשים היללו לטפל ולתחזק מערכת שנכתבה לפני 30 שנה? מה יגروم להם להתגיים ולעבוד ימים וגםليلות על מנת להתגבר על תקלת מעכנת באיזה שרת קבצים?

איך להניע את העובדים

אולי הם האתגרים שהמנמ"ר המודרני בצה"ל צריכים להתמודד איתם. זה המצב שאיתו מተמודד אל"ם א' מדי יום. מצד אחד מצלאים צורכי המערכת - יש פרויקטים, יש משימות, יש לוי"ז ואף פעם אין מספיק תקציב. מצד שני - עומדים החבריה הצעריק, לתוחשתם

הנתק מה-IZ האזרחי

בתיקשׂוב הצה"לי, המשמעות של מצב זה כפולה. לא רק שהלוקחות של אל"ם א'