



האירוע המרכזי בכנס המנמ"רים במרוקו: השתתפות בערב פולקלור מרוקאי טיפוסי. הגברים לבשו גלביות בצבע לבן, ואילו הנשים התהדרו בכפתנים מהודרים. על כולם הייתה סיכה של חברת CA, שנתנה חסות לביגוד זה. (צילום: מולי נעים)

ד | ושורשים במרוקו

הכנס השנתי של פורום המנמ"רים והמנכ"לים, C3, בחו"ל נחת השנה בעיר מרקש שבמרוקו. היה זה שילוב מרתק, של מפגש מקצועי ועסקי, אבל עבור חלק מהמשתתפים, מנמ"רים ומנהלי חברות ד, היה זה ביקור מרגש, שהחזיר אותם אל מחוזות הילדות של הוריהם וסביהם. החוויה המיוחדת של שומרי השבת אצל משפחת אוחיון במרקש ♦ האורחים מחו"ל שהשתלבו באווירה המזרח תיכונית, והטיפים של שי שרגל איך להצליח בפרויקטי ד.

יהודה קונפורטס

חיים טובים יחסית לטובת מציאות הרבה פחות מפנקת - והכל מטעמים ציוניים. המדינה הצעירה שלנו הייתה זקוקה להם כדי להרחיב את גבולותיה ואת אוכלוסייתה. חלק מהמשתתפים הצליחו להגיע למקום המגורים של ההורים, הסבים והסבתות במרקש, בקזבלנקה או ברבאט, אולם לפני הטילים עסקו המנמ"רים והמנכ"לים בנושאים שעומדים על סדר היום של עולם המיחשוב הארגוני. המסרים המרכזיים שעלו מהכנס הם, שהעולם צועד בצעדי ענק אל עבר מודרניזציה של ה-IT, מאמץ את הענן ומייצר לעצמו אין סוף אתגרים, שהמרכזי שבהם הוא שליטה וניהול נכון של משאבי הארגון. **אריק בלוס**, מנהל הטכנולוגיות הראשי של BMC, הסביר למנמ"רים ולספקים ברחל בתך הקטנה, שללא ניהול ובקרה, כל הסיפור של הענן ההיברידי לא יחזיק מעמד.

תהליכי הרישום והקבלה בשדה התעופה של מרקש, כמו גם בזה של סיציליה, והביקורים בשלוש הערים המרכזיות של מרוקו היו ההוכחה הטובה ביותר עד כמה המהפכה הטכנולוגית רחוקה מסיום. מדינות כמו מרוקו משוועות לזימים ולמשקיעים שיצעידו אותן קדימה ויצמצמו את הפער הדיגיטלי. המסע הזה, ובתוכו עריכת הכנס באולמות של מלון ריאד מוגדור מאנרה שבלב מרכז



אריק בלוס

טיסה מספר 0248 ממרקש שבמרוקו לתל אביב, עם עצירת ביניים בסיציליה, הייתה מלאה עד אפס מקום. הנוסעים היו 171 בכירי תעשיית ה-IT הישראלית, מנמ"רים ומנכ"לים. הם עשו את דרכם חזרה הביתה, בתום ארבעה ימים אינטנסיביים, שכללו שני ימי דיונים מקצועיים וביקורי שורשים למי מאנשי התעשייה שמוצאם בארץ המגרב. היה זה סיומו של עוד מפגש במסגרת המפגשים החצי שנתיים שעורך פורום המנמ"רים והמנכ"לים של אנשים ומחשבים, C3, מחוץ לגבולות ישראל. אלה הם מפגשי נטוורקינג והעשרה מקצועית, שבהם יושבים אלה עם אלה, ספקים ומנמ"רים, מכירים אלה את אלה ומייצרים בסיס לשיתופי פעולה עתידיים.

משך הטיסה ממרוקו ארצה הוא שמונה שעות. כל מי שלמד גיאוגרפיה יודע שהמדינה הערבית לא רחוקה מישראל מרחק גדול כל כך, אבל המציאות הגיאוגרפית, שבגללה עדיין לא נחנק קו תעופה סדיר בין שתי המדינות, מחייבת את המטוסים היוצאים מנתב"ג לנחות בבירה אירופית בטרם הם ממשיכים הלאה, למרוקו. נתיבי הטיסה מתוכננים כך, שהמטוס לא יעבור מעל מדינות שאין לישראל קשרים איתן. כך הפכה טיסה אחת למקום מפגש מעולה בין לקוחות וספקים, בין מנמ"רים לבין עצמם. שמונה שעות של חברותא מהרמה המעולה ביותר, שנמשכו גם לשני ימי הדיונים ולזמן החופשי שהיה במסגרת המסע. מרוקו גרמה לחלק ממשתתפי האירוע להיזכר בסיפורי בית אבא, בכך שהוריהם וקרובי משפחתם, שיצאו משם בשנות ה-60 וה-70, עזבו תנאי