

מהכביש לענן ומשם לשולחן העבודה

טרפילוג נמצאת עמוק בעולם הביג-דטה וה-BI, כשהיא מספקת את שירותי ניטור וניהול ציי הרכבים שלה לארגונים וחברות ♦ "היתרונות של עולם הביג-דטה וה-BI המודרני עוזרים לנו", אומר יואב מגד, מנכ"ל החברה בראיון ל-InformationWorld ♦ "בעולם של איסוף הנתונים ויכולת האנליזה לנתונים אין כלי BI שהוא כזה מקיף", הוא מוסיף ♦ איך עוקבים אחר רכבים ואחר נהגים כדי לייעל הוצאות

צבי קצבורג

הפרוסים ב-27 מדינות. יש לנו שרת בצפון אמריקה, ברוסיה, באנגליה ושניים בישראל."

הפתרון של טרפילוג, כאמור, מטפל בשני עולמות. מבחינת הנהג בודקים נציגי החברה, שהמידע שמגיע מהרכבים השונים מוצג לעיניהם על פני מסכים גדולים בזמן אמת, את ההיבט הבטיחותי ואת ההיבט של תפעול הרכב. "בהיבט הבטיחותי אנו בודקים איך הנהג משתמש מבחינה בטיחותית ברכב. כל דבר נבדק: האצות, בלימות, מהירויות, כיצד הוא מבצע סיבובים; כל דבר שיכול לסכן את הבטיחות שלו, ואנחנו יודעים לתת התראות בזמן אמת אם אנחנו מזהים בעיה, לדוגמה נהיגה מהירה מדי. בהיבט המכאני אנו בודקים איך הנהג משתמש ברכב - האם הוא מנצל נכון או לא נכון רכיבים כמו מצמד, בלמים וכדומה. אנחנו בודקים האם הוא גורם לבלאי גדול מדי או שהוא נוהג ברכב באופן יעיל", אומר מגד.

זה ממש ללמד לנהוג?

"זה מאוד מדויק. נהגים חדשים, לדוגמה, מחויבים לנסוע בהתחלה עם הורה מלווה. אנחנו מעין הורה מלווה, שנמצא 24 שעות ביממה, לאורך כל ימות השבוע, ברכב. אנחנו מספקים משוב וגם מלמדים כיצד לנהוג

היתרונות של עולם הביג-דטה וה-BI המודרני עוזרים לנו, כחברה שמתמחה בניהול וניטור ציי רכב, לחסוך כספים, לחנך נהגים ובמידה מסוימת אפילו להציל חיים. אנחנו אוספים כמות מטורפת של נתונים, אשר על חלקם אנחנו מבצעים ניתוחים מיידיים כדי לתת תשובות בזמן אמת ללקוחות שלנו, ואת חלקם אנו אוגרים, ומאוחר יותר מבצעים ניתוחים של כל מיני דברים שמעניינים אותנו", כך אמר **יואב מגד**, מנכ"ל טרפילוג (Traffilog) בראיון בלעדי עם InformationWeek שבזמן התייחס, בין השאר, לדרך שבה החברה מנצלת את ה-IT המודרני כדי לספק שירותי ניהול ציי רכב המנטרים בזמן את התנהגות הרכב וגם את התנהגות הנהג.

"אין לנו מתחרים ברמת המורכבות וההיקף של הפתרון שאנו מציעים, ובעולם של איסוף הנתונים ויכולת האנליזה לנתונים אין כלי BI שהוא כזה מקיף", אומר מגד, כשהוא מספר על פעילות החברה. "אנחנו מסתכלים ובודקים את העולם המכאני של הרכב עצמו ובמקביל גם את העולם של הנהג, והכל בצורה וובית לחלוטין, המבוצעת תוך שימוש בשרתי ענן באזורים שונים של העולם, כדי לתת תשובה ללקוחות שלנו,



יואב מגד